

MITSUBISHI							
Vehicle/Model Veicolo/Modello	Axle Loc'n Posizione	Year Anno	Description Descrizione	Shaft Diameter Diametro Semiasse	Shaft Spline Scanalature	Ratio Rapporto	ARB Part No. Codice ARB
Montero, Raider, Pajero, Shogun	Front	1989 on	IFS, 28 spline, 8.00" RG	28.8 (1.13")	28	All	RD110 ⁴
		1984-97	IFS, 25 spline, 7.25" RG		25	All	NA
	Rear	1983-86	8.00" 10 bolt RG ¹	30.5 (1.20")	28	All	RD210
		1987-95	9.00" 12 bolt RG ²	30.5 (1.20")	28	All	RD212 ³
		1993-00	3.5L & 2.8TDI, NJ,NK,NL, 9.5" RG, live axle	33.6 (1.32")	31	All	RD154
2000 on	NM,NP,NS,NT 9.5" RG, IRS		33	All	RD155 ⁵		
Delica, L300, Starwagon	Front	All	IFS, 28 spline, 8.00" RG	28.8 (1.13")	28	All	RD110 ⁴
			IFS, 25 spline, 7.25" RG		25	All	NA
	Rear	All	8.00" 10 bolt RG	30.5 (1.20")	28	All	RD210
			9.00" 12 bolt RG	30.5 (1.20")	28	All	RD212
Pajero/Montero iO, Pinin	Front	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	NA
	Rear	All	8.00" 10 bolt RG ¹	30.5 (1.20")	28	All	RD210
Challenger, Montero Sport, Pajero Sport, Shogun Sport	Front	All	IFS, 28 spline	28.8 (1.13")	28	All	RD110
	Rear	To 2008	3.0L petrol, 2.5L diesel, 9.00" RG	30.5 (1.20")	28	All	RD212
		All	3.5L, 9.50" 12 bolt RG	33.6 (1.32")	31	All	RD154
		2008 on	2.5L, 9.50" 12 bolt RG	33.6 (1.32")	31	All	RD154
2016 on	2.4L, 9.50" 12 bolt RG	33.6 (1.32")	31	All	RD154		
Triton, L200, Pickup	Front	All	IFS, 28 spline, 8.00" RG	28.8 (1.13")	28	All	RD110 ⁴
		All	IFS, 25 spline, 7.25" RG		25	All	NA
	Rear	All	9.00" 12 bolt RG	30.5 (1.20")	28	All	RD212
		2002 on	9.50" 12 bolt RG	33.6 (1.32")	31	All	RD154

¹ 8" differential has a crown wheel inside diameter of 124mm. / Il differenziale da 8" ha una corona dentata con diametro interno di 124 mm

² 9" differential has a crown wheel inside diameter of 145mm. / Il differenziale da 9" ha una corona dentata con diametro interno di 145 mm

³ Will not fit 2.8L turbo diesel with intercooler or 3.5L petrol vehicles / Non adatto per 2,8 td con intercooler o veicoli a benzina da 3,5 cc

⁴ Some 28 spline axels have the smaller 7.25" RG and will not accept RD110 / RD110 non è adatto per i differenziali da 28 scanalature da 7.25"

⁵ Models equipped with OE locking rear diff (LRD) require axle shaft replaced with non-LRD axels. Further detail in installation guide / I modelli dotati di differenziale posteriore bloccabile di serie richiedono la sostituzione del semiasse con semiasse del modello senza il blocco di serie. Ulteriori dettagli nella guida all'installazione.