



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI  
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

**DIVISIONE 3**

Alla Ditta **ALCAR ITALIA S.r.l.**  
**Via Daneda, 8**  
**20836 Briosco (MB)**  
[alcaritaliasrl@pecleg.it](mailto:alcaritaliasrl@pecleg.it)

e p.c.: Al **CPA di Milano**  
**Via M. U. Traiano, 40**  
**20149 Milano**  
[cpa-milano@pec.mit.gov.it](mailto:cpa-milano@pec.mit.gov.it)

e alla **Mariani S.p.a.**  
**Via Balducci, 78**  
**20158 Milano**  
[mariani@pec.marianiomologazioni.it](mailto:mariani@pec.marianiomologazioni.it)

Rif. prot. n. 226400 del 06/10/2023

Ns. prot. n. 29520 del 06/10/2023

All. 1

Oggetto: **ALCAR ITALIA S.r.l.** Sistema ruota tipo **ORP** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

**ESTENSIONE 003 del NADG245**

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

Per Il Direttore Della Divisione  
(ing. Carlo MANZO)

DG

---

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- Certificato di omologazione in bollo.



Imposta di bollo assolta mediante c/c

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

**DIVISIONE 3**

**CERTIFICATO riguardante:**

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

**OMOLOGAZIONE N. NADG245 EST003**

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per la mobilità sostenibile  
Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese  
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota:  | <b>ALCAR WHEELS GmbH</b>   |
| 2. Designazione del tipo di ruota:   | <b>ORP</b>   |
| Marca:   | <b>DOTZ</b>  |
| Categoria della ruota:   | <b>Speciale</b>  |
| Materiali impiegati:   | <b>Acciaio</b>   |
| Metodo di produzione:  | <b>Stampaggio e saldatura</b>  |
| Designazione del profilo del cerchio:  | <b>7 J x 16 H2</b>   |
| Offset della ruota:  | <b>da ET20 a ET40</b>  |
| Fissaggio della ruota:   | <b>Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. ORP_2023_02</b> |
| Portata massima:   | <b>1150 kg</b>   |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:  | <b>ALCAR WHEELS GmbH<br/>Esteplatz 4/17, 1030 Vienna, Austria</b>            |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:  | <b>ALCAR ITALIA srl – Via Daneda, 8 - 20836 Briosco (MB)</b>                 |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione:  | <b>25/07/2023</b>  |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione:   | <b>CPA di Milano</b>   |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>02/08/2023</b>  |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>00689/MI-23</b>   |
| 9. Osservazioni:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 10. L'omologazione è:  | <b><del>rilasciata</del> / rifiutata / estesa / revocata</b>                 |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:   | <b>Inserimento nuovi adattamenti</b>   |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:   | <b>M1-M1G</b>  |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca:   | <b>vedi scheda inform. n. ORP_2023_02</b>                                    |
| 12.2. Tipo funzionale:   | <b>vedi scheda inform. n. ORP_2023_02</b>                                    |
| 12.3. Famiglia 1:  | <b>(vedi tabella allegata)</b>   |
| 12.4. Famiglia 2:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12.5. Famiglia 3:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 13. Luogo:   | <b>ROMA</b>  |
| 14. Data:  | <b>(vedi firma digitale)</b>   |
| 15. Firma  | <b>Il Direttore della Divisione<br/>(Ing. Paolo SAPPINO)</b>                 |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. |  |



Imposta di bollo assoluta mediante c/c

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

## ADATTAMENTI COPERTI

| ORP                   |           |                         |              |                     |                          |
|-----------------------|-----------|-------------------------|--------------|---------------------|--------------------------|
| IDENTIFICAZIONE RUOTA | ET (mm)   | N. fori x PCD (n° x mm) | ØC.B. (mm)   | CARICO MASSIMO (Kg) | MASSIMO ROTOLAMENTO (mm) |
| ORPOS                 | 13        | 5 x 114,3               | 71,6         | 680                 | 2300                     |
| O1RPOS                | 30        | 5 x 114,3               | 60,1         | 605                 | 2245                     |
| O2RPOS36              | 36        | 5 x 114,3               | 66           | 513                 | 2098                     |
| O2RPOB36              | 36        | 5 x 114,3               | 66           | 513                 | 2098                     |
| ORP91B35              | 35        | 5 x 120                 | 65           | 1000                | 2245                     |
| ORP92B35              | 35        | 5 x 120                 | 65           | 1000                | 2330                     |
| ORPLS                 | 40        | 5 x 130                 | 84,1         | 1000                | 2460                     |
| ORPLB                 | 40        | 5 x 130                 | 84,1         | 1000                | 2460                     |
| ORPDS-20              | -20       | 6 x 139,7               | 110,5        | 890                 | 2500                     |
| ORPNS                 | 0         | 5 x 139,7               | 110,5        | 710                 | 2330                     |
| ORPDS                 | 13        | 6 x 139,7               | 110,5        | 907                 | 2452                     |
| ORPDB                 | 13        | 6 x 139,7               | 110,5        | 907                 | 2452                     |
| <b>ORPDRA13</b>       | <b>13</b> | <b>6 x 139,7</b>        | <b>110,5</b> | <b>907</b>          | <b>2452</b>              |
| O3RPDS24              | 24        | 6 x 139,7               | 93           | 1150                | 2385                     |
| O3RPDB24              | 24        | 6 x 139,7               | 93           | 1150                | 2385                     |
| <b>O3RPDRA24</b>      | <b>24</b> | <b>6 x 139,7</b>        | <b>93</b>    | <b>1150</b>         | <b>2385</b>              |
| O1RPDS30              | 30        | 6 x 139,7               | 67           | 900                 | 2288                     |
| O1RPDB30              | 30        | 6 x 139,7               | 67           | 900                 | 2288                     |
| O2RPDS33              | 33        | 6 x 139,7               | 100          | 1150                | 2288                     |
| O2RPDB33              | 33        | 6 x 139,7               | 100          | 1150                | 2288                     |
| O6RPDS36              | 36        | 6 x 139,7               | 106          | 850                 | 2290                     |
| O6RPDB36              | 36        | 6 x 139,7               | 106          | 850                 | 2290                     |
| ORPTS                 | 8         | 5 x 165,1               | 122,5        | 990                 | 2562                     |
| ORPTB                 | 8         | 5 x 165,1               | 122,5        | 990                 | 2562                     |
| <b>ORPTRA08</b>       | <b>8</b>  | <b>5 x 165,1</b>        | <b>122,5</b> | <b>990</b>          | <b>2562</b>              |



Imposta di bollo assolta mediante c/c

# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

**DIVISIONE 3**

## **DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00689/MI-23 del 02/08/2023
2. SCHEDA INFORMATIVA N. ORP\_2023\_02
3. AUTOCERTIFICAZIONE:
  - ORP\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - ORP\_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
  - ORP\_03: Programma prove su strada.
4. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 46217\*22
5. OMOLOGAZIONI NADG245 DEL 29/09/2016, NADG245EST001 DEL 28/03/2022 e NADG245EST002 DEL 27/06/2023
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R 000638
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

## Note generali e prescrizioni di montaggio

---

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

---

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

---

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

---

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

---

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

---

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

---

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

---

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

---

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

---

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

---

---

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

---

Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List, verificandone poi il suo funzionamento.

---

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

---

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote ALCAR (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

---

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

---

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

---

#### **Nota integrativa alla carta di circolazione**

---

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

---

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

**ANLAGE: 22 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP  
Stand: 09.12.2024



**Fahrzeughersteller      HYUNDAI**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm      : 7 J X 16      Einpreßtiefe (mm)      : 13  
Lochkreis (mm)/Lochzahl      : 139,7/6      Zentrierart      : Bolzenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>in mm | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| ORPDB      | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 890                           | 2500                             | 11/05                            |
| ORPDB      | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 907                           | 2452                             | 11/05                            |
| ORPDB      | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 918                           | 2420                             | 11/05                            |
| ORPDB      | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 930                           | 2373                             | 11/05                            |
| ORPDRA13   | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 890                           | 2500                             | 05/23                            |
| ORPDRA13   | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 907                           | 2452                             | 05/23                            |
| ORPDRA13   | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 918                           | 2420                             | 05/23                            |
| ORPDRA13   | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 930                           | 2373                             | 05/23                            |
| ORPDS      | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 890                           | 2500                             | 11/05                            |
| ORPDS      | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 907                           | 2452                             | 11/05                            |
| ORPDS      | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 918                           | 2420                             | 11/05                            |
| ORPDS      | ORP D                  | ohne                          | 110,5                    |                                 | 930                           | 2373                             | 11/05                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

*Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).*

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller      : HYUNDAI**

Befestigungsteile      : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör      : AEZ Artikel-Nr. ZJL3 ww. Serienmuttern

Anzugsmoment der Befestigungsteile      : 110 Nm



**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

**ANLAGE: 22 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP  
Stand: 09.12.2024



Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI GALLOPER**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|----------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| JK-T01         | e11*96/27*0076*.. | 64 - 104 | 215/80R16 103 |                    | 10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 573;<br>581; 71N; 722; 73C;<br>74C |
|                |                   |          | 225/70R16 102 |                    |  |
|                |                   |          | 225/75R16 104 |                    |  |
|                |                   |          | 235/70R16 105 |                    |  |
|                |                   |          | 245/70R16 107 |                    |  |
|                |                   |          | 245/75R16 111 | 11A; 24K; 54A      |  |
|                |                   |          | 255/65R16 109 | 11A; 24K           |  |
|                |                   |          | 255/70R16 111 | 11A; 24K; 54A      |  |
|                |                   |          | 265/70R16 112 | 11A; 24K; 54A      |  |
| 31X10.5R16 109 | 11A; 24K; 54A     |          |               |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI TERRACAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| HP          | e4*98/14*0057*..  | 73 - 143 | 235/70R16 105 |                    | 10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 573;<br>581; 71N; 722; 73C;<br>74C |
|             |                   |          | 245/70R16 107 | 11A; 54A           |  |
|             |                   |          | 255/65R16     | 51G                |  |
|             |                   |          | 255/65R16 109 |                    |  |
|             |                   |          | 255/70R16 111 | XDF; 11A; 54A      |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



§22 46217\*24, Korrr. 01



**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

**ANLAGE: 22 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP  
Stand: 09.12.2024



Seite: 3 von 4

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 581) An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockier-Verhinderer (ABV) oder Antriebsschlupf-Regelung (ASR) dürfen Reifen mit unterschiedlichen Abrollumfängen nur verwendet werden, wenn der Unterschied der tatsächlichen Abrollumfänge kleiner/gleich 1% ist.
- 71N) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klammerngewichte angebracht werden.
- 722) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N24  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

**ANLAGE: 22 HYUNDAI**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ORP  
Stand: 09.12.2024



Seite: 4 von 4

- XDF) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit an der Vorderachse müssen folgende Nacharbeiten durchgeführt werden:
- a) Der hinter dem Vorderrad befindliche Schmutzfänger ist zu entfernen und der unter dem Innenkotflügel befindliche Falz sowie der Innenkotflügel in diesem Bereich des Radhauses ist entsprechend ausreichender Freigängigkeit einzuformen.

§22 46217\*24, Korrr. 01